

1. PRAVILA

- 1.1 Regata će se jedriti prema pravilima kako je definirano u ISAF Regatnim pravilima 2009. - 2012. (RP) izmjenjenim Dodatkom B, Pravilima klase FUNBOARD.
- 1.2 Regata se bođuje za Kup Voloskoga
- 1.3 U slučaju nesuglasja prevladavaju ove Upute i tekst na hrvatskom jeziku.

2. PRIJAVE

- 2.1 Daske koje imaju pravo sudjelovanja mogu se prijaviti tako da se registriraju kod Organizatora.
- 2.2 Pravo sudjelovanja imaju sve serijske daske.
- 2.3 Pravo sudjelovanja imaju natjecatelji registrirani pri svojim nacionalnim savezima za 2010. godinu.
- 2.4 Sva jedra moraju udovoljavati Dodatku G RP-a

3. OGLASI ZA NATJECATELJE

- 3.1 Oglasi za natjecatelje postaviti će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj ispred prostorija DSNM Volosko u luci Volosko.

4. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

- 4.1 Sve izmjene Uputa za jedrenje postaviti će se prije 05:00 sati a najmanje jedan sat prije predviđenog vremena starta na dan kada stupaju na snagu, a promjena vremena signala upozorenja će se postaviti do 20:00 sati na dan prije nego se primjenjuje.

5. SIGNALI NA KOPNU

- 5.1 Signali na kopnu će biti istaknuti na jarbolu koji je postavljen u luci Volosko.
- 5.2 Kada je istaknuta zastava "Y" MSK na kopnu pravilo 40 primjenjuje se cijelo vrijeme dok daske plove i primjenjuje se i na posade brodica podrške. Ovo mijenja preambulu Dijela 4.
- 5.3 Isticanje zastave „D“ uz jedan zvučni signal znači „Signal upozorenja dati će se ne prije od 30 minuta nakon isticanja zastave „D“. Daske ne smiju napustiti luku prije isticanja ovog signal.

6. SIGNALI NA MORU

- 6.1 Isticanje zastave "L" MSK-a na liniji cilja: "Start slijedećeg jedrenja bit će po završetku jedrenja u tijeku"
- 6.2 Primjenjuje se Pravilo 89.2(d). Upute će se davati s broda RO-a.

7. RASPORED JEDRENJA

- 7.1 Predviđeno je 20 jedrenja. Start 1. jedrenja predviđen je za subotu 14.08.2010. u 6.00 sati. Start ostalih jedrenja objavit će se na brodu RO ili na Oglasnoj ploči.

8. Zastave klase

- 8.1 Zastave klase biti će:

KLASA	ZASTAVA
SLALOM	CRVENA zastava

9. REGATNI KURS

- 9.1 Regatni kurs, redosljed i način obilaska prikazan je na Prikazu A i B.

10. OZNAKE

- 10.1 Oznake će biti plutače crvene boje.
- 10.2 Oznake starta biti će brod RO na lijevom kraju i oznaka "1" na desnom kraju (varijanta 1).
- 10.3 Oznake cilja biti će brod RO na desnom kraju i oznaka "1" (narančasta plutača) na lijevom kraju (varijanta 1)
- 10.4 Oznake starta biti će brod RO na desnom kraju i oznaka "1" na lijevom kraju (varijanta 2).
- 10.5 Oznake cilja biti će brod RO na lijevom kraju i oznaka "1" (narančasta plutača) na desnom kraju (varijanta 2)

11. START

- 11.1 Jedrenja u SLALOMU će započeti prema Pravilu B3.2 b SUSTAV 2

SIGNAL	VIDLJIVI SIGNAL	ZVUČNI SIGNAL	VRIJEME
Signal upozorenja	Istaknuta CRVENA zastava	truba	3 minute do starta
Signal pripreme	Spuštena CRVENA zastava	truba	2 minute do starta
Zadnja minuta	Istaknuta ŽUTA zastava	truba	1 minuta do starta
	Spuštena ŽUTA zastava	truba	1/2 minute do starta
Signal starta	Istaknuta ZELENA zastava	truba	Start

- 11.3 Zelena zastava ostaje istaknuta koliko to odluči RO.

- 11.4 Linija starta bit će omeđena s lijeve strane koplje s narančastom zastavom na brodu RO-a a desno Oznaka "1". (varijanta 1).

- 11.5 Linija starta bit će omeđena s desne strane koplje s narančastom zastavom na brodu RO-a a lijevo Oznaka "1". (varijanta 2).

- 11.6 Daske čiji signal pripreme nije dan trebaju izbjegavati područje starta.

- 11.7 Daska koja ne starta u roku od 2 minute nakon svojeg signala starta bodovat će se "Nije startala". Ovo mijenja pravilo A4.1

- 11.8 Propust Regatnog odbora da popiše sve preuranjene startere ne može biti podloga za ispravak plasmana.

12. PROMJENA POLOŽAJA SLIJEDEĆE OZNAKE

- 12.1 Pravilo 33. se ne primjenjuje. Ukoliko vjetar promjeni smjer za više od 30° RO može prekinuti regatu

13. CILJ

- 13.1 Linija cilja će biti omeđena s desne strane kopljem s plavom zastavom na brodu RO-a a sa lijeve oznakom - plutačom "1" narančaste boje (varijanta 1).
- 13.2 Linija cilja će biti omeđena s lijeve strane kopljem s plavom zastavom na brodu RO-a a sa desne oznakom - plutačom "1" narančaste boje (varijanta 2).

14. SUSTAV KAZNI

- 14.1 Primjenjuje se Pravilo 44 RP-a.

15. OGRANIČENO VRIJEME

- 15.1 Nema ograničenog vremena ulaska prve daske u cilj.
- 15.2 Daske koje ne završe u roku od 5 minuta nakon što je prva jedrilica odjedri kurs bodovat će se DNF. Ovim se mijenja pravilo 35 i A4.1

16. PROSVJEDI

- 16.1 Nije obavezan protest u pisanoj formi. Kao dodatak Pravilu 61.1 a Prosvjednik mora ODMAH po završetku doći do RO-a i izjaviti namjeru ulaganja prosvjeda.
- 16.2 Vremensko ograničenje je 3 minute nakon završetka Prosvjednika. Ovo mijenja pravila 61.3 i 62.2
- 16.3 OZP će raspravljati o prosvjednima približno po redosljedu primitka s početkom čim prije bude moguće.
- 16.4 Priopćenja o prosvjedima Regatnog odbora i OZP-a objavit će se prema pravilu 61.1(b).
- 16.5 Popis dasaka koje je žiri diskvalificirao objavit će se do vremenskog ograničenja za prosvjede.
- 16.6 Prekršaji uputa 5.4, 18.1 i 21 neće biti temelj za prosvjed neke daske. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). kazna za ove prekršaje mogu biti manje od diskvalifikacije ako OZP tako odluči.
- 16.7 Posljednjeg dana regate zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti
- do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtjeva ponovno otvaranje saslušanja odluka priopćena prethodnog dana
 - najkasnije 15 minuta nakon što je stranci koja zahtjeva ponovno otvaranje saslušanja odluka priopćena tog dana.
- Ovo mijenja Pravilo 66.
- 16.9 Pravilo 69. primjenjuje se na sve osobe povezane na bilo koji način s natjecateljima ili članove njihove ekipe.

17. BODOVANJE

- 17.1 Primjenjivat će se Ssustav niskih bodova prema Dodatku A RP.
- 17.2 Potrebno je završiti 1 kompletno jedrenje da bi Regata bila valjana.

18. PROPISI SIGURNOSTI

- 18.1 Daska koja se povuče iz jedrenja mora obavijestiti o tome Regatni odbor čim je prije moguće.

19. ZAMJENA OPREME

- 19.1 Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez odobrenja Regatnog odbora. Pismeni zahtjevi za zamjenu moraju se uputiti RO-u u prvoj mogućoj prigodi.

20. OPREMA I PROVJERA IZMJERA

- 20.1 Daska ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima klase ili uputama za jedrenje. Regatni odbor može na moru jedrilicu smjesta uputiti u određeni prostor za pregled.

21. BRODICE PODRŠKE

- 21.1 Vođe momčadi, treneri i drugo osoblje podrške ne smiju biti u područjima gdje se jedrilice natječu od vremena pripremnog signala za prvu klasu koja starta sve dok sve jedrilice ne završe ili regatni odbor ne signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid.

22. NAGRADE

- 22.1 Nagraditi će se tri prvoplasirana natjecatelja.
- 22.2 Organizator može proširiti fond nagrada.

23. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI

- 23.1 Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator i bilo koja stranka uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na ISAF-ovo Temeljno pravilo 4: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost daske odnosno natjecatelja.

24. MEDIJSKA PRAVA

- 24.1 Natjecatelji, vlasnici i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija, video i audio zapisa osoba i dasaka prije, za vrijeme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale, za bilo kakve promidžbene aktivnosti ili press obavijesti.