

Klub jedrenja na dasci JADRIJA Šibenik

Kup Neretve 2010

Za discipline: slalom i formula windsurfing

16.07. - 18.07.2010.

Ušće Neretve - Ploče - Hrvatska

1. PRAVILA

- 1.1 Regata će se voditi prema Pravilima kako su definirana u Regatnim pravilima 2009 - 2012. (RP)
- 1.2 Primjenjuju se pravila klase koje se natječu, osim ako su neka od njih izmijenjena ovim Uputama za jedrenje, Oglas regate; Upute za jedrenje.
- 1.3 Regata se boduje za Kup Hrvatske i Adria Kup
- 1.4 U slučaju nesuglasja prevladavaju ove Upute i tekst na hrvatskom jeziku.

2. PRIJAVE

- 2.1 Daske koje imaju pravo sudjelovanja mogu se prijaviti tako da se registriraju kod Organizatora.
- 2.2 Pravo sudjelovanja imaju daske sa ISAF board list 2010.
- 2.3 Pravo sudjelovanja imaju natjecatelji verificirani pri svojim nacionalnim savezima za 2010. godinu.
- 2.4 Sva jedra moraju udovoljavati Dodatku G RP-a

3. OGLASI ZA NATJECATELJE

- 3.1 Oglasi za natjecatelje postaviti će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj na plaži u blizini Ušća..

4. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

- 4.1 Sve izmjene Uputa za jedrenje postaviti će se prije 10:00 sati a najmanje jedan sat prije predviđenog vremena starta na dan kada stupaju na snagu, a promjena vremena signala upozorenja će se postaviti do 22:00 sati na dan prije nego se primjenjuje.

5. SIGNALI NA KOPNU

- 5.1 Signali na kopnu će biti istaknuti na jربولu koji je postavljen na plaži u blizini Ušća.
- 5.2 Kada je zastava "Kodeks" MSK-a istaknuta na kopnu u regatnom signalu Kodeks "1 minuta" zamjenjuje se s "ne manje od 30 minuta"
- 5.3 Kada je istaknuta zastava "Y" MSK na kopnu pravilo 40 primjenjuje se cijelo vrijeme dok daske plove I primjenjuje se I na posade brodice podrške. Ovo mijenja preambulu Dijela 4.
- 5.4 Kada se istakne zastava "H" MSK uz zvučni signal znači: "Zabranjeno je isploviti". Spuštanje iste uz zvučni signal znači prestanak zabrane.

6. SIGNALI NA MORU

- 6.1 Isticanje zastave "2" MSK-a na liniji cilja: "Start slijedećeg jedrenja bit će po završetku jedrenja u tijeku"
- 6.2 Primjenjuje se Pravilo 89.2(d). Upute će se davati s broda RO-a.

7. RASPORED JEDRENJA

- 7.1 Predviđeno je 12 jedrenja za FORMULU WINDSURFING i 12 jedrenja za SLALOM. Start 1. jedrenja FORMULE WINDSURFING predviđen je za petak, 16.07.2010. u 13.00 sati. Start ostalih jedrenja objavit će se na brodu RO ili na Oglasnoj ploči.

8. Zastave klase

- 8.1 Zastave klase biti će:

KLASA	ZASTAVA
FORMULA WINSURFING	ŽUTA zastava
SLALOM	CRVENA zastava

9. REGATNI KURS

- 9.1 Regatni kurs, redosljed i način obilaska prikazan je na Prikazu A.

10. OZNAKE

- 10.1 Oznake će biti plutače narančaste boje.
- 10.2 Oznake starta biti će brod RO na desnom kraju i oznaka "S" na lijevom kraju.
- 10.3 Oznake cilja biti će brod RO na lijevom kraju i oznaka "C" na desnom kraju.

ZA SLALOM

- 10.4 Oznake će biti plutače narančaste boje.
- 10.5 Oznake starta biti će brod RO na desnom kraju i oznaka "S" na lijevom kraju.
- 10.6 Oznake cilja biti će brod RO na lijevom kraju i oznaka "C" na desnom kraju.

11. START

- 11.1 Jedrenja u FORMULI WINDSURF će započeti prema Pravilu B3.2 a SUŠTAV 1

SIGNAL	VIDLJIVI SIGNAL	ZVUČNI SIGNAL	VRIJEME
Signal upozorenja	Istaknuta ŽUTA zastava	truba	5 minute do starta
Signal pripreme	Istaknuta zastava "I" ili crna zastava	truba	4 minute do starta
Zadnja minuta	Spuštena zastava "I" ili crna zastava	truba	1 minute do starta
Signal starta	Spuštena ŽUTA zastava	truba	Start

11.2 Jedrenja u SLALOMU će započeti prema Pravilu B3.2 b SUSTAV 2

SIGNAL	VIDLJIVI SIGNAL	ZVUČNI SIGNAL	VRIJEME
Signal upozorenja	Istaknuta CRVENA zastava	truba	3 minute do starta
Signal pripreme	Spuštena CRVENA zastava	truba	2 minute do starta
Zadnja minuta	Istaknuta ŽUTA zastava	truba	1 minuta do starta
	Spuštena ŽUTA zastava	truba	½ minute do starta
Signal starta	Istaknuta ZELENA zastava	truba	Start

11.3 Zelena zastava ostaje isaknuta koliko to odluči RO.

11.4 Linija starta bit će omeđena s lijeve strane oznakom - plutačom "S" a s desne strane crveno-bijelim kopljem na brodu Regatnog odbora. Na crveno-bijelom koplju vijat će se narančasta zastava.

11.5 Daske čiji signal pripreme nije dan trebaju izbjegavati područje starta.

11.6 Daska koja ne starta u roku od 4 minute nakon svojeg signala starta bodovat će se "Nije startala". Ovo mijenja pravilo A4.1

11.7 Ako se kao signal pripreme istakne crna zastava (Pravilo 30.3) te se signalizira opći opoziv Regatni odbor će oglasiti brojeve preuranjenih startera. Odgovornost da uoče/čuju svoj broj ostaje na natjecateljima.

11.8 Propust Regatnog odbora da popiše sve preuranjene startere ne može biti podloga za ispravak plasmana.

12. PROMJENA POLOŽAJA SLIJEDEĆE OZNAKE

12.1 Pravilo 33. se ne primjenjuje. Ukoliko vjetar promjeni smjer za više od 30° RO može prekinuti regatu

13. CILJ

13.1 FORMULA WINDSURFING: Linija cilja će biti omeđena s lijeve strane crveno-bijelim kopljem s plavom zastavom na brodu Regatnog odbora a sa desne oznakom - plutačom "C" narančaste boje.

13.2 SLALOM: Linija cilja će biti omeđena s lijeve strane crveno-bijelim kopljem s plavom zastavom na brodu RO-a a sa desne oznakom - plutačom "S" narančaste boje.

14. SUSTAV KAZNI

14.1 Primjenjuje se Pravilo 44 RP-a.

15. OGRANIČENO VRIJEME

15.1 Nema ograničenog vremena ulaska prve daske u cilj.

15.2 **FORMULA WS** Daska koje ne završe u roku od 10 minuta nakon što je prva daska odjedri kurs bodovat će se DNF. Ovim se mijenja pravilo 35 i A4.1

15.3 **SLALOM** Daska koje ne završe u roku od 3 minute nakon što je prva daska odjedri kurs bodovat će se DNF. Ovim se mijenja pravilo 35 i A4.1

16. PROSVJEDI

16.1 Obrasci za prosvjede dostupni su kod Regatnog odbora Prosvjedi se moraju tamo dostaviti do vremenskog ograničenja za prosvjede za FORMULU WINDSURFING. Za SLALOM nije obavezan protest u pisanoj formi. Kao dodatak Pravilu 61.1 a Prosvjednik mora ODMAH po završetku doći do RO-a i izjaviti namjeru ulaganja prosvjeda.

16.2 Za FORMULU WINDSURFING vremensko ograničenje za prosvjede je 30 minuta nakon završetka posljednje daske posljednjeg jedrenja u danu. Isto vremensko ograničenje za prosvjede primjenjuje se na sve prosvjede Regatnog odbora i OZP-a i zahtjeve za ispravak. Za SLALOM vremensko ograničenje je 3 minute nakon završetka Prosvjednika. Ovo mijenja pravila 61.3 i 62.2

16.3 Priopćenja o prosvjedima će se postaviti na oglasnu ploču u roku od 30 minuta nakon isteka vremenskog ograničenja za prosvjede obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenova kao svjedoci Žiri će raspravljati o prosvjedima približno po redosljedu primitka s početkom čim prije bude moguće.

16.4 Priopćenja o prosvjedima Regatnog odbora i OZP-a objavit će se prema pravilu 61.1(b).

16.5 Popis jedrilica koje su priznale prekršaj pravila 42 ili ih je OZP diskvalificirao objavit će se do vremenskog ograničenja za prosvjede.

16.6 Prekršaji uputa 5.4, 18.1 i 21 neće biti temelj za prosvjed neke jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). kazna za ove prekršaje mogu biti manje od diskvalifikacije ako OZP tako odluči.

16.7 Posljednjeg dana regate zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti

a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtjeva ponovno otvaranje saslušanja odluka priopćena prethodnog dana

b) najkasnije 15 minuta nakon što je stranci koja zahtjeva ponovno otvaranje saslušanja odluka priopćena tog dana.

Ovo mijenja Pravilo 66.

16.8 Odluke OZP-a su nisu konačne prema Pravilu 70.4 RP-a za FORMULU WINDSURFING.

16.9 Stegovni pravilnik HJS-a I Pravilo 69. primjenjuje se na sve osobe povezane na bilo koji način s natjecateljima ili članovima njihove ekipe.

17. BODOVANJE

17.1 Primjenit će se sustav niskih bodova iz Dodatka A

17.2 Potrebno je završiti 3 jedrenja za FORMULU WINDSURFING i 1 kompletno jedrenja za SLALOM da bi Regata bila valjana.

18. PROPISI SIGURNOSTI

18.1 Daska koja se povuče iz jedrenja mora obavijestiti o tome Regatni odbor čim je prije moguće.

19. ZAMJENA OPREME

19.1 Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez odobrenja Regatnog odbora. Pismeni zahtjevi za zamjenu moraju se uputiti RO-u u prvoj mogućoj prigodi.

20. OPREMA I PROVJERA IZMJERA

20.1 Daska ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima klase ili uputama za jedrenje. Regatni odbor može na moru dasku smjesta uputiti u određeni prostor za pregled.

21. BRODICE PODRŠKE

21.1 Vođe momčadi, treneri i drugo osoblje podrške ne smiju biti u područjima gdje se jedrilice natječu od vremena pripremnog signala za prvu klasu koja starta sve dok sve jedrilice ne završe ili regatni odbor ne signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid.

22. NAGRADE

22.1 Prema Oglasu regate.

23. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI

23.1 Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator i bilo koja stranka uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na ISAF-ovo Temeljno pravilo 4: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost daske odnosno natjecatelja.

24. MEDIJSKA PRAVA

24.1 Natjecatelji, vlasnici i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija, video I audio zapisa osoba i dasaka prije, za vrijeme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale, za bilo kakve promidžbene aktivnosti ili press obavijesti.