

**1. PRAVILA**

- 1.1 Regata će se voditi prema "pravilima" kako su definirana u Regatnim pravilima 2005 - 2008 (RP).  
 1.2 Ne primjenjuju se IFCA Championship rules 2005.  
 1.3 Primjenjuju se pravila klase koje se natječu, osim ako su neka od njih izmijenjena ovim Uputama za jedrenje, Oglasu regate i po ovim Uputama za jedrenje.  
 1.4 U slučaju nesuglasja prevladavaju ove Upute i tekst na hrvatskom jeziku.

**2. PRIJAVE**

- 2.1 Daske koje imaju pravo sudjelovanja mogu se prijaviti tako da se registriraju kod Organizatora.  
 2.2 Pravo sudjelovanja imaju daske sa ISAF board list 2005.  
 2.3 Pravo sudjelovanja imaju natjecatelji verificirani pri svojim nacionalnim savezima za 2005. godinu.  
 2.4 Nemaju pravo nastupa ONE design daske (mistral)  
 2.5 Sva jedra moraju udovoljavati Dodatku G RP-a

**3. OGLASI ZA NATJECATELJE**

- 3.1 Oglasi za natjecatelje postaviti će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj u luci Volosko.

**4. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE**

- 4.1 Sve izmjene Uputa za jedrenje postaviti će se prije 22:00 sata a najmanje jedan sat prije predviđenog vremena starta na dan kada stupaju na snagu, a promjena vremena signala upozorenja će se postaviti do 22:00 sati na dan prije nego se primjenjuje.  
 4.2 Usmene upute u skladu s Pravilom 89.2(d) davat će isključivo Predsjednik RO-a.

**5. SIGNALI NA KOPNU**

- 5.1 Signali na kopnu će biti istaknuti na jarbolu koji je postavljen na brodu RO-a u luci Volosko.  
 5.2 Kada je zastava "Kodeks" MSK-a istaknuta na kopnu u regatnom signalu Kodeks "1 minuta" zamjenjuje se s "ne manje od 30 minuta"  
 5.3 Kada je istaknuta zastava "Y" MSK na kopnu pravilo 40 primjenjuje se cijelo vrijeme dok jedrilice plove. Ovo mjenja preambulu Dijela 4.  
 5.4 Kada se istakne zastava "H" MSK uz zvučni signal znači: "Zabranjeno je isploviti". Spuštanje iste uz zvučni signal znači prestanak zabrane.

**6. SIGNALI NA MORU**

- 6.1 Isticanje zastave "2" MSK-a na liniji cilja: "Start slijedećeg jedrenja bit će po završetku jedrenja u tijeku"

**7. RASPORED JEDRENJA**

- 7.1 Predviđeno je 9 jedrenja. Start 1. jedrenja predviđen je za subotu, 10.09.2005. u 6.30 sati. Start ostalih jedrenja objavit će se na brodu RO ili na Oglasnoj ploči.

**8. Zastave klase**

- 8.1 Zastave klase biti će:

KLASA	ZASTAVA
FORMULA WINSURFING	Zastava "C" MSK
OTVORENOI PRVENSTVO DSNM	Zastava "S" MSK

**9. REGATNI KURS**

- 9.1 Regatni kurs, redosljed i način obilaska prikazan je na Prikazu A.

**10. OZNAKE**

- 10.1 Oznake biti će plutače narančaste boje.  
 10.2 Oznake starta biti će brod RO na desnom kraju i oznaka "S" (narančasta plutača) na lijevom kraju.  
 10.3 Oznake cilje biti će brod RO na lijevom kraju i oznaka "C" (narančasta plutača) na desnom kraju.

**11. START**

- 11.1 Jedrenja će započeti prema Pravilu B3.2 b SUSTAV 2

SIGNAL	VIDLJIVI SIGNAL	ZVUČNI SIGNAL	VRIJEME
Pozor	Zastava klase	Truba	5 minuta do starta
	Spuštena zastava klase	Truba	4 minute do starta
Signal upozorenja	Istaknuta CRVENA zastava	truba	3 minute do starta
	Spuštena CRVENA zastava	truba	2 minute do starta
Signal pripreme	Istaknuta zastava "I" ili crna zastava	truba	1 minuta do starta
Zadnja minuta	Spuštena zastava "I" ili crna zastava	truba	½ minute do starta
Signal starta	Istaknuta ZELENA zastava	truba	Start

- 11.2 Zelena zastava ostaje istaknuta koliko to odluči RO.

- 11.3 Linija starta bit će omeđena s lijeve strane oznakom - plutačom "S" a s desne strane crveno-bijelim kopljem na brodu Regatnog odbora. Na crveno-bijelom koplju vijat će se narančasta zastava.

- 11.4 Daske čiji signal pripreme nije dan trebaju izbjegavati područje starta.

- 11.5 Daske koja ne starta u roku od 4 minute nakon svojeg signala starta bodovat će se "Nije startala". Ovo mjenja pravilo A4.1

- 11.6 Ako se kao signal pripreme istakne crna zastava (Pravilo 29.1) te se signalizira opći opoziv Regatni odbor će oglasiti brojeve preuranjenih startera. Odgovornost da uoče svoj broj ostaje na natjecateljima.

- 11.7 Propust Regatnog odbora da popiše sve preuranjene startere ne može biti podloga za ispravak plasmana.

**12. PROMJENA POLOŽAJA SLIJEDEĆE OZNAKE**

- 12.1 Pravilo 33. se ne primjenjuje. Ukoliko vjetar promjeni smjer za više od 30° RO može prekinuti regatu

**13. CILJ**

13.1 Linija cilja će biti omeđena s lijeve strane crveno-bijelim kopljem s plavom zastavom na brodu Regatnog odbora a sa desne oznakom - plutačom "C" narančaste boje.

**14. SUSTAV KAZNI**

14.1 Primjenjuje se Pravilo 44 FRP-a.

**15. OGRANIČENO VRIJEME**

15.1 Nema ograničenog vremena ulaska prve jedrilice u cilj.

15.2 Jedrilice koje ne završe u roku od 10 minuta nakon što je prva jedrilica odjedri kurs bodovat će se DNF. Ovim se mijenja pravilo 35 i A4.1

**16. PROSVJEDI**

16.1 Obrasci za prosvjede dostupni su u Uredu Regatnog odbora Prosvjedi se moraju tamo dostaviti do vremenskog ograničenja za prosvjede. Kao dodatak Pravilu 63.1 Prosvjednik mora **ODMAH** po završetku doći do RO-a i izjaviti namjeru ulaganja prosvjeda.

16.2 Vremensko ograničenje za prosvjede je 60 minuta nakon završetka posljednje daske posljednjeg jedrenja u danu. Isto vremensko ograničenje za prosvjede primjenjuje se na sve prosvjede Regatnog odbora i žirija i zahtjeve za ispravak. Ovo mijenja pravila 61.3 i 62.2

16.3 Priopćenja o prosvjedima će se postaviti na oglasnu ploču u roku od 30 minuta nakon isteka vremenskog ograničenja za prosvjede obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenova kao svjedoci OZP će raspravljati o prosvjedima približno po redosljedu primitka s početkom čim prije bude moguće.

16.4 Priopćenja o prosvjedima Regatnog odbora i žirija objavit će se prema pravilu 61.1(b).

16.5 Prekršaji uputa 5.4, 18.1 i 21 neće biti temelj za prosvjed neke daske. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). kazna za ove prekršaje mogu biti manje od diskvalifikacije ako OZPi tako odluči.

16.6 Posljednjeg dana regate zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti

a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtjeva ponovno otvaranje saslušanja odluka priopćena prethodnog dana

b) najkasnije 15 minuta nakon što je stranci koja zahtjeva ponovno otvaranje saslušanja odluka priopćena.

Ovo mijenja Pravilo 66.

16.8 Odluke OZP-a su nisu konačne prema Pravilu 70.4 RP-a.

**17. BODOVANJE**

17.1 Primjenit će se sustav niskih bodova iz Dodatka A

17.2 Potrebno je završiti 1 jedrenje da bi regata bila valjana.

**18. PROPISI SIGURNOSTI**

18.1 Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora obavijestiti o tome regatni odbor čim je prije moguće.

**19. ZAMJENA OPREME**

19.1 Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez odobrenja Regatnog odbora. Pismeni zahtjevi za zamjenu moraju se uputiti odboru u prvoj mogućoj prigodi.

**20. OPREMA I PROVJERA IZMJERA**

20.1 Jedrilica ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima klase ili uputama za jedrenje. Regatni odbor može na moru jedrilicu smjesti uputiti u određeni prostor za pregled.

**21. BRODICE PODRŠKE**

21.1 Vođe momčadi, treneri i drugo osoblje podrške ne smiju biti u područjima gdje se jedrilice natječu od vremena pripremnog signala za prvu klasu koja starta sve dok sve jedrilice ne završe ili regatni odbor ne signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid.

**22. NAGRADE**

22.1 Prema Oglasu regate.

**23. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI**

23.1 Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator i bilo koja stranka uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na ISAF-ovo Temeljno pravilo 4: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost daske odnosno natjecatelja.

**24. MEDIJSKA PRAVA**

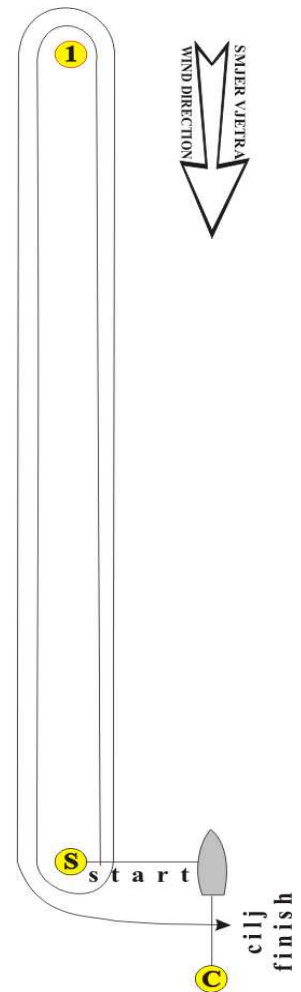
24.1 Natjecatelji, vlasnici i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija, video i audio zapisa osoba i dasaka prije, za vrijeme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale, za bilo kakve promidžbene aktivnosti ili press obavijesti.

# Prikaz A

Regatni kurs:

START - 1 - S - 1 - S - CILJ

OZNAKE OSTAVITI LIJEVO

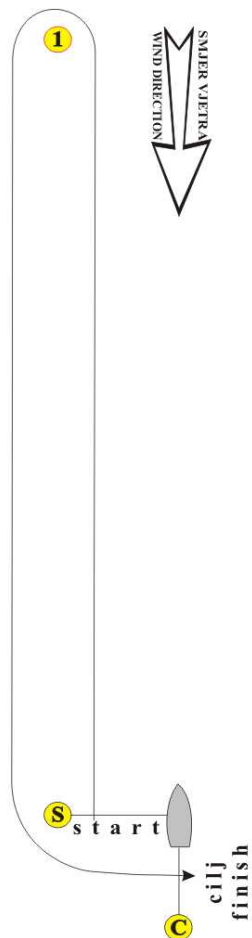


# OTVORENO PRVENSTVO DSNM

Regatni kurs:

START - 1 - S - CILJ

OZNAKE OSTAVITI LIJEVO



***FLY SAILING KLUB Opatija***  
***DRUŠTVO SPORTOVA NA MORU VOLOSKO***

Međunarodna jedriličarska regata  
*FORMULA WINDSURFING*

# **VOLOSKO OPEN 2005**

**OTVORENO PRVENSTVO DSNM VOLOSKO**

Volosko, 10. – 11.09.2005.

## ***UPUTE ZA JEDRENJE***

***REGATNI ODBOR***

---

Dražen Zdelarec  
Dean Šikić  
Marin Mandić

***ODBOR ZA PROSVJEDE***

---

Boris Pizzul  
Marin Maržić  
Daniel Franković

***OSIGURANJE NA MORU***

---

Lučka kapetanija Rijeka